



Omkodning af dørlåse

Tekst og foto: Niels Christensen



Låsecylindere



Flere klubmedlemmer har sikkert oplevet, at én af låsene til tankklappen, bagagerummet eller dørene er holdt op med at virke. Typisk kan nøglen enten ikke gå rigtigt i låsen og/eller ikke længere drejes. Dette skyldes ofte korrosion samt skidt og møg, som har samlet sig i låsecylinderens vitale dele. Som regel opdager man først problemets omfang, når låsen ikke "kan mere".

Udfaldet er som regel at låsecylinderen må udskiftes, idet de små mekaniske dele inde i låsecylinderen har lidt overlast i større eller mindre grad, fordi nøglen er blevet "broklet" i låsen gennem længere tid

Med den nye låsecylinder følger der som regel en eller to nye nøgler, som selvfølgelig ikke passer til bilens øvrige låse. Resultat: Man får en ekstra nøgle siddende i nøglebundet – til stor irritation,

idet det altid vil være dén nøgle, som man får sat i den forkerte lås i fremtiden.

Den nye låsecylinder kan tilpasses til bilens eksisterende nøgle, så man stadig kun behøver én nøgle. Alle låsecylinderne i en Volvo 1800 er helt identiske (undtagen tændingslåsen) i det område, hvor nøglen isættes.

Tilpasning af den gamle nøgle til den nye låsecylinder, kan gøres på to måder: Den rigtige/korrekte – og den forkerte/hurtige. I praksis vil man ofte anvende en kombination af de to metoder.

Den korrekte metode

Når man har demonteret den gamle/defekte låsecylinder, adskilles denne og alle stifterne demonteres. Hvis stifterne "binder", hjælpes de lidt på vej vha lette dask med en lille hammer og den passende skruetrækker. Stifterne lægges i korrekt rækkefølge i forhold til låsecylinderen.

Fjern nu alle de tilsvarende stifter fra den nye låsecylinder. Rengør og monter de gamle stifter i den nye låsecylinder. Påse at de små fjedre er i stand til at trykke stif-



Alle låsecylindere - samme funktion

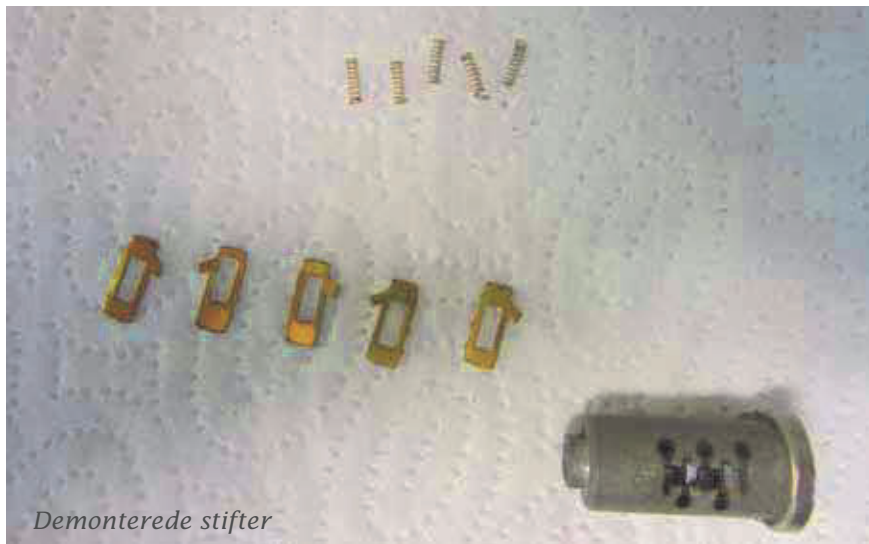
terne tilbage til udgangspunktet, når stifterne slippes. NB! Pas på at de små fjedre ikke bliver væk.

Isæt bilens egen nøgle i den nye låsecylinder og kontroller, at alle stifter er i niveau med låsecylinderens yderdiameter. Hvis ja, kontroller at låsecylinderen virker/kan drejes i den øvrige del af låsen/dørlåsen. Smør lås og låsecylinder inden montage på bilen.

Hvis én eller flere af stifterne i den gamle låsecylinder er beskadigede og ikke kan anvendes igen, forsøg da at montere passende/lignende stifter fra den nye låsecylinder og kontroller, at alle stifter er i niveau med låsecylinderens yderdiameter, når nøglen er monteret. Hvis det er HELT umuligt at få alle stifter til at ligge plan med låsecylinderens yderdiameter, så kan man file spidsen af den/de stifter der er for høje, når nøglen er monteret. Det bedste er naturligvis, hvis man har et sortiment af ekstra stifter fra andre låsecylindere, men det har de færreste nok.

Den forkerte/hurtige metode

Monter bilens eksisterende nøgle i den nye låsecylinder. Fil spidsen af de stifter, som stikker uden for låsecylinderens yderdiameter. Smør delene inden montage på bilen. Denne "omkodningsmetode" er ganske vist både hurtig og effektiv. Ulempen er at mindst to forskellige nøgler (den nye og den gamle) passer nu til låsen – og sikkert også flere. Måske sågar skrue-trækkere eller ispinde.



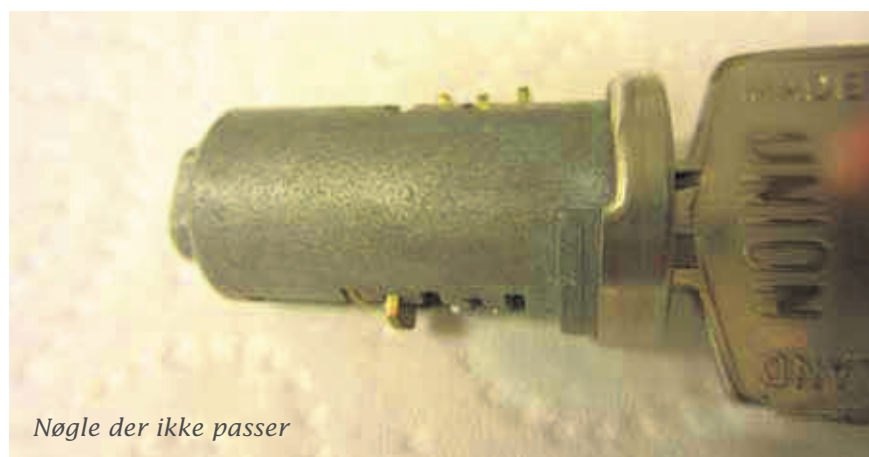
Demonterede stifter



Nøgle i - stifter inde



Nøglen ude - stifterne hindrer drejning



Nøgle der ikke passer

Fil låsestifterne af