

glemmer at slukke lyset - én af de ting der tidligere kunne have taget livet af dit ur. Du får strøm på batteriet og starter bilen. For at få uret i gang igen skal du blot igen holde RESTART-knappen inde i tyve sekunder. Det samme, hvis batteriet af andre grunde har været afladet, eller du har haft batteriet frakoblet.

### Mit eget ur, fortsat

Da jeg havde samlet erfaringer med de gamle 145-ure, jeg havde liggende, blev det tid at gå i clinch med mit originale Volvo 1800-ur. Af med plombering og kappe på bagsiden, og jo - ganske rigtigt - termosikringen var gået. Den blev loddet med almindeligt tin og koblet til prøvestanden. Uret gik et par minutter, men gik i stå før kontakterne nåede hinanden igen. Kiggede igen på uret og opdagede

at stilleskruen var forblevet i indgreb med viserne, i stedet for at blive skubbet væk af sin fjeder. Smurte den forsigtigt for ikke at få olie ind på urskiven og masse-rede den til den gik let igen. Uret virker nu upåklageligt og sidder igen på sin oprindelige plads i instrumentbrættet. Behøver jeg nævne, at jeg har sikret det med en ClockWatcher - nej vel.

ClockWatcher koster en brøkdal af, hvad et brugt ur koster, og kan købes hos Gadbjerg Reservedels-lager, Classic Volvo Parts eller hos mig:

mail@poulerikjoergensen.dk

Ur fra Volvo 145 og ved siden af, uret, jeg købte på eBay. Sidstnævnte med plombering intakt. Man ser, at skiven er anderledes



og ringen er i krom i stedet for sort.

Hvis nogen ved, hvilken årgang, det stammer fra, hører jeg gerne om det.



## Ekstra benzinfiler i Volvo 1800 modeller med benzinindsprøjtning

Tekst og foto: Marco Pagotto

Når bilen over vinteren klargøres til næste sæson, er der en del sliddele som skal skiftes med forskellige intervaller. Benzinfileret er en af disse dele. Mange ejere af 1800 biler med Bosch D-Jetronic benzinindsprøjtning er dog ikke klar over at nogle modeller faktisk har to forskellige benzinfiltre. Benzinfilerens funktion er at fjerne de mindste urenheder fra brændstoffet og dermed garantere optimal funktion af indsprøjtningssystemet og dens komponenter. Denne artikel omhandler biler med elektronisk benzinindsprøjtning, altså Coupé modeller 1800E samt stationcar modeller 1800ES fra modelårene 1970 til og med sidste produktionsår 1972.

Volvo ændrede både type af filter samt filterets placering i systemet fra modelår 1971 til 72. Generelt havde brændstofs-systemet i 1800 biler med benzinindsprøjtning følgende to udformninger i produktionsperioden 1970-72:

Volvo 1800E: Modelår 1970 (T) og 1971 (U)

Benzinpumpen suger brændstoffet ud af tanken og presser det ind i trykledning mod motoren. I benzinslangen mellem tank og pumpe sider et filterelement. Elementet består af en papirfilter som er placeret i et sort plastikhus. Filterelementet har Volvo reservedelsnummer 241724 og har en gennemsnitlig levetid på 20 000 km.

Volvo 1800E + 1800ES: Modelår 1972 (W) og 1973 (Y)

Benzinpumpen suger brændstoffet ud af tanken og presser det ind i trykledning mod motoren. Filterelement før pumpen er udgået og er erstattet af en lille, cylinderformet filter fremstillet i kunststof-væv saran. Saranfilteret har Volvo reservedelsnummer 688593 og er placeret inde i selve tanken og dækker enden af sugledningen. For at beskytte indsprøjtningssystemet sider der nu et filterelement i trykledning mellem pumpe og motor. Elementet er nu bygget op af et papirfilter samt en nylonsi samlet i et stabilt kabinet lavet af aluminium. Filterelementet har Volvo reservedelsnummer

243214. Begge filtre har en gennemsnitlig levetid på 20 000 km.

#### Udskiftning af Saran filter

Her går fokus nu på den lille filter placeret i selve tanken, filteret er ca. 6 cm højt og måler lidt mere end 2 cm i diameter. Jeg er selv blevet opmærksom på dette for ca. fem år siden, hvor jeg har skiftet filteret første gang. Da bilen siden da har kørt ca. 20 000 km var det sidste efterår igen tid for et nyt filter. Mens udskiftning af den store filter mellem pumpe og motor er nemt, kræver udskiftning af Saran filter lidt mere forberedelse. Først og fremmest skal man sørge for at der er ikke for meget benzin tilbage i tanken da bundproppen skal åbnes for at få adgang til det lille filter. Bundproppen på undersiden af tanken er muligvis dækket med sort bitumen-undervognsbehandling. Proppen er lavet i messing og har en indvendig firekant i størrelse 3/8" så den kan gribes med en passende, skarp-kantede skraldenøgle eller et gli-degreb. Sørg for at have en balje klar for at opfange den resterende mængde benzin som må befinde sig i tanken, muligvis finder du også en del skidt som har samlet sig over årene.

Med bundproppen fjernet bliver det lille Saranfilter synlig. Det kan gribes med en lille spidstang og trækkes ud fra tanken.

Det nye filter placeres med den lukkende ende nedad på den rensede bundprop, og prop og filter skrues ind i tanken igen. Filteret lukker nu med den åbne ende og gummiring mod en krave som sidder ved sugledningen. Jeg plejer at give bundproppen en omgang benzinfast teflon-tætningsbånd rundt omkring det koniske gevind, så det hele holder helt tæt. Efter filterskiftet står bilen nu med fuldstændig tom tank, så husk at have en dunk brændstof klar til at hælde i tanken.



*Benzinfilter Volvo 241724, anvendt modelår*



*Benzinfilter Volvo 243214 mellem pumpe og motor*



*Tankens underside med bundprop*



*Saran filter fjernet. Sugledning i tanken*



*Saran filter efter bundproppen er demonteret*



*Bundprop renses*



*Saran filter 688593 gammel og ny.*



*Bundprop, Saran filter*



*Bundprop med teflon-bånd, klar til montage*



*Bundprop, 3/8" skralde*